



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Estanque de combustible para aviación JET A1 integrado en una estructura de contenedor ISO 20' 1C, permite resolver las necesidades logísticas de suministro y conservación de combustible JET A1 mediante una manipulación fácil y segura.

Sus características principales son las siguientes:

- Depósito en acero inoxidable AISI 304 de 10.000 l de capacidad y rompeolas
- Acceso a la cisterna mediante boca de hombre, con válvula de seguridad contra sobrepresiones
- Peso en vacío 3.670 Kg
- Zona técnica independiente
- Construcción según norma ADR y directivas europeas
- Subsistema de descarga estática (toma de tierra)
- Suministro simultáneo a dos equipos con caudales de 100 l/min a 20 m de distancia
- Microfiltro separador de partículas
- Pistolas automáticas de suministro
- Cuentalitros
- Grupo autónomo de moto-bomba para impulsión de combustible
- Alimentación autónoma de energía mediante batería con medidor de nivel
- Sistema de nivelación de contenedor mediante gatos mecánicos niveladores
- Carga de cisterna a través de boca de carga desplazada en la zona técnica o carga superior a través de boca de hombre



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CONTENEDOR ISO 20' 1C

SISTEMAS
DE
CAMPAMENTO

NATO STOCK NUMBER: A CONSULTAR



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El depósito de combustible diesel integrado en una estructura de contenedor 1C ISO 20', permite resolver las necesidades logísticas de transporte, suministro y conservación del combustible diesel mediante una manipulación fácil y segura.

Sus características principales son las siguientes:

- Tanque de acero de 12.000 L de capacidad y rompeolas
- Acceso al tanque por boca de acceso, con válvula de seguridad contra sobrepresión
- Peso en vacío 3.450 kg
- Área técnica independiente
- Rango de operación entre -20°C y + 50°C
- Construcción según ADR y directivas europeas
- Subsistema de descarga estática (puesta a tierra)
- Suministro simultáneo a dos equipos con flujos de 205 l / min y 80 l / min a 20m de distancia
- Pistolas automáticas de suministro
- Bomba autocontenida para motor diesel
- Fuente de alimentación de batería autónoma con medidor de nivel
- Sistema de nivelación de contenedores mediante tomas de nivelación
- Llenado del tanque a través del puerto de llenado en la zona técnica o llenado superior a través del pozo de registro



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CONTENEDOR ISO 10' 1C

SISTEMAS
DE
CAMPAMENTO

NATO STOCK NUMBER: A CONSULTAR



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El tanque de almacenamiento de combustible está integrado en el contenedor 1C ISO 10' que puede ser transportado y manejado por aire, tierra, mar y ferrocarril. Permitiendo resolver las necesidades logísticas de suministro y conservación de combustible en condiciones óptimas y de fácil manejo, carga y descarga.

DIMENSIONS

LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PESO
3029 mm	2438 mm	2438 mm	3400 kg approx.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Depósito en acero inoxidable AISI 304L de aprox. Capacidad de 5.000 l y rompeolas
- Acceso a la cisterna a través de un pozo de acceso
- Peso en vacío 3,400 kg
- Área técnica independiente
- Rango de operación -20°C a 50°C
- Suministro con manguera de hasta 60 m con uno o dos puntos de entrega simultánea
- Contador de litros digitales
- Unidad autónoma de bomba de motor para suministro de agua
- Fuente de alimentación de batería autónoma con medidor de nivel



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE CONTENEDOR ISO 10' 1C

SISTEMAS
DE
CAMPAMENTO

CARACTERÍSTICAS

Depósito en acero inoxidable AISI 304L de aprox. 5,000 litros para ser montados en una estructura portacontenedores para el transporte de agua con las siguientes características:

- Sección cilíndrica tipo
- Cuerpo del tanque: acero inoxidable AISI-304L, espesor mínimo 3 mm
- Tapas finales Klopper: acero inoxidable AISI-304L, grosor mínimo 4 mm
- 1 rompeolas interno para permitir la transferencia continua y la manipulación del contenedor en el camión con suficiente estabilidad para evitar accidentes: Acero inoxidable, espesor mínimo de 3 mm
- Presión de prueba: 0,4 kg / cm²
- Presión de trabajo: atmosférica

ACCESORIOS:

- 1 boca de carga compacta D-500.
- 1 válvula inferior para vaciado y / o llenado
- 1 faceta para menor drenaje
- Tubos rígidos y codos de descarga de metal

Acabado exterior: Pintura según cliente RAL

Su construcción y diseño aseguran que su estructura sea lo suficientemente resistente para su manejo y reutilización continuos. Los materiales utilizados en su construcción, soportan adecuadamente el volumen de agua declarado y sus continuos traslados y movimientos. También aseguran que el agua se mantenga en parámetros adecuados para el consumo humano sin perder sus condiciones, incluso después de la transferencia.

